

POLITICA
MAGGIORANZA DIVISA

Lite tra Fed e Stella sul progetto del metrò

Pretesto che nasconde il contrasto per l'alleanza con il Pdl

ALESSANDRO CAMERA
AOSTA

Il metrò aostano incrina la maggioranza. E' lite tra Stella alpina e Fédération. Leonardo La Torre, segretario di Fédération, nel Consiglio regionale di ieri, ha attaccato Marco Viérin, assessore alle Opere pubbliche. La reazione di Stella alpina, oltre che nella replica piccata di Viérin, si è manifestata anche nel battibecco a microfoni spenti tra La Torre e Francesco Salzone, capogruppo stellato. Non è esclusa a breve una riunione di maggioranza perché il metrò non sarebbe che un pretesto: lo scontro sarebbe su una differente visione tra Stella e Fédération per l'ipotesi di allargamento al Pdl.

A rprovocare la lite una mozione di Vdavive/Renouveau, illustrata da Roberto Louvin. Il documento (respinto) «impegna la giunta regionale a aprire un confronto prima di assumere decisioni». Dietro il paravento di un «voglio difendere l'assessore», La Torre ha criticato ogni passo fatto da Viérin: «Ingenuamente ha commesso un peccato veniale e si è fatto portare a spasso da Geodata incaricata dello studio e ha dato elementi conoscitivi a giornali e opposizione ma non ha informato le forze di maggioranza». L'affondo: «Viérin ha gestito male la questione, ha banalizzato il progetto».

Massimo Lattanzi (Pdl): «Se un componente della maggioranza accusa l'assessore di essersi lasciato "ingenuamente" scappare qualcosa, Marco Viérin se ne deve assumere la responsabilità e se non riesce a tenere la lingua tra i denti cambi mestiere». Viérin ha esordito a muso duro: «Non

gradisco la presunta difesa di La Torre, è un politico abituato a giocare sulla pelle degli altri. A Geodata, che ha diffuso notizie, abbiamo inviato una diffida. A inizio settimana nella riunione di maggioranza si è parlato del caso metrò ma La Torre non

Scontro La Torre-Viérin poi un battibecco a microfoni spenti con Francesco Salzone

ha aperto bocca». Augusto Rollandin ha fatto da paciere: «C'è stato chi ha utilizzato il metrò in modo abile per fare litigare la maggioranza e c'è riuscito, c'è stato un atto improvvido, ci sarà anche il tempo per discutere ampiamente del progetto».



Leonardo La Torre, leader della Fed, si è scontrato con Marco Viérin

Tecnici diffidati. La «Geodata» ha ricevuto una lettera dalla Regione per aver diffuso le informazioni



L'area della stazione dell'asse Sud-Nord del metrò

Rollandin: "In arrivo un decreto che aprirà nuove case da gioco"

C'è chi parla di «punta dell'iceberg» (Francesco Salzone, Stella alpina) chi di «fondo dell'abisso» (Enrico Tibaldi, Pdl) e chi di «fotografia di un disastro» (Raimondo Donzel, Pd). E' il Casinò 2008, i suoi conti, con incassi di oltre 16 milioni inferiori all'anno precedente. E facendo tutti i raffronti il «risultato negativo» supera i 18 milioni e 600 mila euro. Tutto scritto nella relazione che il presidente della Regione Augusto Rollandin legge al Consiglio. Poi chiude l'intervento con un annuncio: «E' sempre più imminente l'apertura di nuovi Casinò, al Sud, come il caso storico di Taormina, ma

anche al Nord. Circostanza che non aiuterà la crisi del settore. L'apertura è possibile che avvenga con un decreto».

Dibattito sui conti 2008 di Saint-Vincent che ha perso 18 milioni Anche Venezia a picco

l'è non fa sperare un'inversione di tendenza: «Nei primi otto mesi il calo dei proventi - legge Rollandin - si attesta a meno 7,40 per cento, che vuol dire 5 milioni in meno. Si cominciano però a manifestare timidi se-

gnali di ripresa». Ancora: «Grazie ai primi interventi il Casinò sta recuperando quote di mercato». Il settore gioco è in crisi. Campione ha perso quest'anno il 9,10 per cento, Sanremo il 5,70 e Venezia addirittura il 13,80.

«Peggio di così non si può andare - dice Tibaldi -. Dopo il periodo delle vacche grasse e di quelle magre ora possiamo parlare di vacche estinte. Il Casinò ci appare sonnolento, chiediamo a lei, presidente, di assumersi i poteri di commissario perché coordini in fretta lo sviluppo di Casinò e territorio, di tutti i soggetti impegnati. Donzel ha chiesto «scelte per



Augusto Rollandin con al suo fianco il manager Luca Frigerio

uscire dalle contraddizioni di Casinò di massa o per Vip». Albert Chatrian (VdaVive/Renouveau): «L'accelerazione politica c'è stata, manca quella operativa». E Salvatore Agostino (Uv) ha aggiunto: «Sono sempre più convinto che tutto il Casinò deve essere aperto ai valdostani». Rollandin ha risposto: «Il tiro a volo sarà fatto, a fine mese ci sarà la riunione conclusiva. Gli esperti ci lavorano da un anno». [E. MAR.]

CESARO
CONTINUA LA CAMPAGNA ECOINCENTIVI
Acquista da noi il tuo VEICOLO NUOVO al miglior prezzo!
USATO E AZIENDALE GARANTITO
ORGANIZZATO Vendita e assistenza
KM. ZERO
TUTTA LA SANNA IN PRONTA CONSEGNA
KM. ZERO - UFFICIALI MERCATO ITALIA
CESARO GIUSEPPE
Via Nazionale per Donnas 69 • Port Saint Martin (Ao)
Tel. 0125 807 969
www.fiatcesaro.it

ALFA 147 1.6 TS 16V 120 CV. DISTINCTIVE 6 P.	2006	FIAT PUNTO 1.2 16V HLX 5P.	2003
ALFA 157 2.0 JTD 16V 105CV ESCLUSIVA 6 P.	2007	FIAT PUNTO 1.3 NATURAL POWER 6 P. *** METANO ***	2004
ALFA 156 SW 1.8 JTD 16V PROGRESSION	2004	FIAT SEICICI 1.9 MJT 120CV EMOTION 4x4	2007
ALFA 169 1.9 JTD 16V DISTINCTIVE	2006	FIAT STILO 1.9 JTD 116 CV. ACTIVE 3 P.	2005
ALFA 159 2.2 JTS 16V 185 DISTINCTIVE	2008	FIAT STILO SW 1.9 MJT DYNAMIC	2006
ALFA 169 SW 1.8 JTD 16V DISTINCTIVE	2008 - 2007	FIAT ULYSSE 2.0 MJT 136 CV. EMOTION	2006
ALFA BRERA 2.4 JTD 20V 210 CV. EXCLUSIVE	2007	FIAT ULYSSE 2.0 MJT DYNAMIC	2008
ALFA GT 2.0 JTB 18V EXCLUSIVE	2006	FORD FIESTA 1.4 TDCI 68 CV. 5 P.	2008
ALFA SPIDER 2.4 JTD EXCLUSIVE	2007	LANCIA DELTA 1.6 MJT 16V 120 CV. ORO	2008
AUDI A4 2.0 TDI	2006	LANCIA LYBRA BR 1.9 JTD LX	2001
AUDI A4 2.0 TDI FAP AVANT	2008 - 2006	LANCIA MIISA 1.3 MJT 16V 90 CV. ORO	2007 - 2006
BMW 320D TOURING	2006 - 2004	LANCIA MIISA 1.8 MJT PLATINO	2006 - 2006
BMW X3 2.0D ELETTA	2006	LANCIA PHEDRA 2.2 JTD EMBLEMA	2004
CHRYSLER VOYAGER 2.8 CRD LX 7 POSTI	2006	LANCIA YPSILON 1.3 MJT 16V	2006
CITROEN C2 1.6 16V YTR	2006	MASERATI SPYDER 4.2 CAMBIOCORSA	2002
FIAT 300 1.2 POP	2009	MERCEDES A 180 CDI ELEGANCE	2004
FIAT 500 1.3 MJT 16V 75CV POP	2008	MERCEDES E 220 CDI ELEGANCE	2002
FIAT 500 Abarth 1.4 T-JET	2009	MINI COOPER S JCW	2008
FIAT 500 1.408 ACTIVE	2007	NISSAN MICRA 1.2 ASENTA 5 P.	2003
FIAT BRAVO 1.8 MJT 120 CV. DYNAMIC	2008	PEUGEOT 207 1.4 HDI 70 CV. XT 6 P.	2006
FIAT BRAVO 1.9 MJT 18V 150 CV. SPORT	2007	PEUGEOT 307 SW 2.0 16V HDI XS	2005
FIAT CROAZIA 1.9 MJT EMOTION	2008	RENAULT CLIO 1.2 16V 5 P.	2007
FIAT DOBLO' 1.3 MJT FAMILY 7 POSTI	2006	RENAULT ESPACE 2.0 DCI 175 CV. LUXE	2006
FIAT DOBLO' 1.5 MJT DYNAMIC	2007 - 2006	TOYOTA YARIS VERBO 1.3 18V	2002
FIAT GRANDE PUNTO 1.2 ACTIVE 5 P.	2007 - 2006	VOLKSWAGEN GOLF 2.0 16V TDI COMFORTLINE	2006
FIAT GRANDE PUNTO 1.2 DYNAMIC 3 P.	2007	"I Commerciali"	
FIAT GRANDE PUNTO 1.3 MJT 16V 75 CV. DYNAMIC 5 P.	2007 - 2006	FIAT DOBLO' CARGO LANERATO	2006 - 2005 - 2002
FIAT GRANDE PUNTO 1.4 DYNAMIC 5 P.	2006	FIAT DOBLO' CARGO 41 5 P.	2006
FIAT GRANDE PUNTO 1.9 MJT 120 CV. EMOTION 3 P.	2006	FIAT DUCATO PANORAMA 2.3 MJT 120 CV. 9 POSTI	2006
FIAT MULTIPLA 1.9 JTD DYNAMIC	2008	FIAT PANDA VAN 1.1 ACTIVE	2008
FIAT PANDA 1.1 ACTIVE	2008 - 2006	FIAT STRADA 1.3 MJT	2006
FIAT PANDA 1.2 4X4 GLIMBING	2006	NISSAN MICRA 1.200 2.5 TD 4WD SINGLE CAB INVITE	2006
FIAT PANDA 1.3 DYNAMIC	2008	PEUGEOT BOXER 230 2.3 HDI 100CV INC. TR. PUNCEON	2008
FIAT PANDA 1.3 MJT 16V DYNAMIC	2007 - 2006	PIAGGIO FORTER 1.3i 16V PICK-UP	2007
FIAT PUNTO 1.2 16V DYNAMIC 5 P.	2004	RENAULT KANGOO 1.5 DCI	2008