

**Razionalizzazione.** E' il motivo per cui la sede sarà accorpata a Pont-St-Martin. L'ultima parola spetterà alla giunta

**La ferrovia.** Marguerettaz ha chiesto un tavolo tecnico per colmare le lacune «Non possiamo applicare alcuna penale»



Le Terme di Pré-Saint-Didier, struttura «gioiello» che è in costante crescita di clientela

## Un "treno benessere" per andare alle Terme

L'idea è trasformare vecchi convogli da destinare alla tratta Aosta-Pré-St-Didier

Un «treno benessere» pensato per portare in Alta Valle le persone che vogliono andare alle Terme di Pré-Saint-Didier. E' un progetto, al momento allo stato iniziale, al quale sta lavorando l'assessorato regionale del Turismo e trasporti. Ci sono stati i primi contatti con Trenitalia, e l'intenzione è usare una motrice ferroviaria riconvertita, anche da un punto di vista grafico esterno, con allestimento interno adattato in modo da poter, ad esempio, proiettare filmati e rendere il viaggio verso le Terme il più gradevole e rilassato possibile. Un'altra opzione è quella di unire le possibilità di trasporto offerte dal treno e dalla cabinovia per Pila, che si trova a due passi dalla stazione di Aosta. Questo permetterebbe di offrire a chi frequenta la stazione

turistica la possibilità di raggiungere le Terme senza usare l'auto, magari allungando in certi giorni l'orario di apertura della telecabina.

«E' un'iniziativa interessante - dice l'assessore Aurelio Marguerettaz - ma questo non deve far dimenticare i problemi che esistono per il normale e quotidiano servizio di trasporto». Situazione difficile che ieri pomeriggio ha avuto un'eco in Consiglio regionale, per iniziativa di Patrizia Morelli, di Vda Vive Renouveau. «Siamo ancora qui a parlare di questo argomento - ha detto Morelli - perché ci sono giuste lamentele da parte degli utenti. E' da tempo che sosteniamo la necessità di intervenire». Risposta di Marguerettaz: «Abbiamo seguito la questione con grande interesse, scrivendo anche a Trenitalia per protestare». Marguerettaz ha detto anche di aver inviato una comunicazione all'amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato Mauro Moretti «per chiedere la costituzione di un tavolo tecnico». Tre gli argomenti in ballo, ha aggiunto Marguerettaz: «Gli interventi ne-

cessari per migliorare il servizio, le azioni da portare a termine sulle infrastrutture e la definizione dei trasferimenti necessari al servizio una volta che la competenza sarà trasferita dallo Stato alla Regione». Per questo argomento, si sta lavorando alle norme di attuazione dello Statuto speciale. Ha aggiunto l'assessore: «Allo stato attuale non possiamo applicare penali per i disservizi perché il rapporto giuridico è tra ministero e Trenitalia». Risposta ironica della Morelli: «In Europa si parla di treni ad alta velocità, qui siamo alla politica dei piccoli passi. Intanto la situazione resta difficile, all'inizio di gennaio un mezzo sgombrare è deragliato lungo l'Aosta-Pré-Saint-Didier». Riguardo le iniziative messe in campo dall'amministrazione regionale, Morelli ha concluso: «Credo che scrivendo lettere di protesta a Trenitalia lei abbia conquistato simpatia. Ma la politica non si può limitare a questo, deve dare risposte concrete. E queste tardano ad arrivare, non capiamo perché in altre regioni il servizio funzioni meglio». [G.C.]

### Dall'aula

#### Lavazza resta a Verrès

La Lavazza svilupperà l'attività produttiva in Valle. Lo ha confermato l'assessore Ennio Pastoret rispondendo al Pdl e precisando: «Nei prossimi mesi dovrebbe essere firmata una convenzione che impegnerà l'azienda, la Regione e il Comune di Verrès dove verrà insediato il nuovo stabilimento». Oggi Lavazza occupa a Verrès l'ex sede della Coinca, con 60 dipendenti: 55 a tempo indeterminato, gli altri a tempo determinato, residuo del contingente di sette assunti per il turno notturno. «La crisi - ha precisato Pastoret - ha causato il mancato consolidamento del turno aggiuntivo e al ricorso ad una settimana di cassa integrazione».

#### Solidarietà pro Haiti

La Regione ha attivato un conto corrente alla Unicredit Bank per raccogliere le offerte a favore della popolazione di Haiti. Le somme vanno versate al «Conto pro Haiti» IT23AO200801210000100880561».

#### La «Torre» nel 2011

«La Torre delle Comunicazioni all'ex Autoporto potrebbe essere aperta nei primi mesi del 2011». Così l'assessore alle Finanze Claudio Lavoyer rispondendo a Vdavive/Renouveau. Ha aggiunto: «Impianti e finiture saranno completati entro dicembre, per l'allestimento degli arredi l'appalto dovrebbe avvenire entro gennaio 2011». Il palazzo dovrà ospitare gli uffici dell'Inva e del Dipartimento innovazione e tecnologia della Regione. Per Vdavive/Renouveau, Albert Chatrian ha lamentato i ritardi con cui procedono i lavori.

#### La piscina riaprirà

La piscina di Pré-St-Didier resterà chiusa per altri sei mesi «affinché - ha detto l'assessore al Turismo Aurelio Marguerettaz -, con una serie di interventi possa funzionare altri 3-4 anni». A chiedere notizie è stata Carmela Fontana, Pd.



Simona Ventura durante una puntata dell'Isola dei famosi

## NUMISMATICA CARRA'

**COMPRO ORO**  
**MASSIMA VALUTAZIONE**

FINO A €18 AL GRAMMO secondo caratura

**PAGAMENTO IMMEDIATO  
E IN CONTANTI!!!**



Lunedì a Venerdì: 9:00 a 17:00  
Sabato: 9:30 a 12:30

### COMPRIAMO ANCHE:

- Banconote italiane in Lire
- Monete da collezione
- Medaglie sportive e militari
- Argenteria varia (monili, posate, vasellame, monete)

Via Croce di Città 57 (Ao)

Tel. 0165-40434

www.comprooroaosta.it